



4625 - 4627 CAN/PLIP

MANUALE INSTALLATORE



Sommario

1. CONTENUTO DEL KIT.....	3
2. INTRODUZIONE (come accedere alla documentazione tecnica specifica del veicolo, Data Linker tool, software specifico e come determinare la soluzione di installazione)	3
3. CONFIGURAZIONE DEL SISTEMA.....	3
4. COME PREPARARE LA PIN CODE CARD	4
5. PROCEDURA DI INSTALLAZIONE (Posizionamento degli elementi del sistema e collegamenti elettrici)	5
- SCHEMI ELETTRICI	
6. FUNZIONI ATTIVE (descrizione)	12
7. FUNZIONI ATTIVABILI (Vedi manuale 'TABELLE PROGRAMMAZIONE FUNZIONI')	14
8. COME PROGRAMMARE LE FUNZIONI, AUTOAPPRENDIMENTO RADIOCOMANDI E DRIVER CARD (Vedi 'PAGINA 1' e 'PAGINA 2' del manuale 'TABELLE PROGRAMMAZIONE FUNZIONI')	14
9. TEST FUNZIONALI	14
10. SELEZIONE MANUALE INDICE CAN	14
11. PROCEDURE DI AUTOAPPRENDIMENTO PER SOSTITUZIONE CENTRALINA O SIRENA WIRELESS	15
12. DOCUMENTI DA CONSEGNARE AL CLIENTE	15
13. CARATTERISTICHE TECNICHE	15

1. - CONTENUTO DEL KIT.

Il kit comprende i seguenti componenti:

- Una centrale.
- Una sirena autoalimentata o loudspeaker.
- Un cablaggio per centrale.
- Un cablaggio per sirena.
- Una staffa fissaggio sirena.
- Una coppia di trasduttori ultrasuoni.
- Accessori di montaggio.
- Un pannello di controllo (LED + pulsante).
- "Guida rapida" utente.
- CD Manuali Istruzione (se previsto)
- Pin Code card.

2. - INTRODUZIONE.

Questo sistema di allarme è dotato di un'interfaccia CAN (Controller Area Network) che permette di rilevare i dati dalla rete CAN del veicolo. Può essere installato anche in configurazione PLIP, in questo caso non rileva i dati dalla rete CAN ma si interfaccia con i motori, i deviatori delle serrature porte e / o con gli indicatori di direzione.

Può essere inserito / disinserito tramite il radiocomando originale del veicolo, oppure tramite radiocomando Cobra o dalla Driver Card (opzionali).

Questo manuale contiene tutte le informazioni necessarie ad eseguire l'installazione del sistema per proteggere i veicoli con impianto a batteria a 12 V con negativo a massa.

COME ACCEDERE ALLA DOCUMENTAZIONE SPECIFICA DEL VEICOLO, DATA LINKER TOOL E SOFTWARE.

Collegarsi al sito www.cobra-es.com > **Area Professionale** ed effettuare la registrazione per poter scaricare la documentazione tecnica.

È necessario utilizzare il tool denominato "Data Linker" e il relativo software specifico per ottimizzare il prodotto per veicolo di destinazione.

Il Data Linker è composto da un modulo interfaccia USB, un alimentatore 12 V DC, un CD che contiene il software specifico, le istruzioni per il suo utilizzo e da cablaggi specifici per il prodotto da configurare / personalizzare.

Il software specifico Vi consente di configurare / personalizzare e di programmare il software CAN / PLIP per il veicolo di destinazione utilizzando il Vs. computer.

COME DETERMINARE LA SOLUZIONE DI INSTALLAZIONE.

Collegarsi all'Area Professionale del sito www.cobra-es.com e scaricare la scheda d'installazione.

3. - CONFIGURAZIONE DEL SISTEMA.

Assicurarsi di avere collegato tutti i componenti del Data Linker e di aver alimentato il sistema.

Lanciare il software specifico.

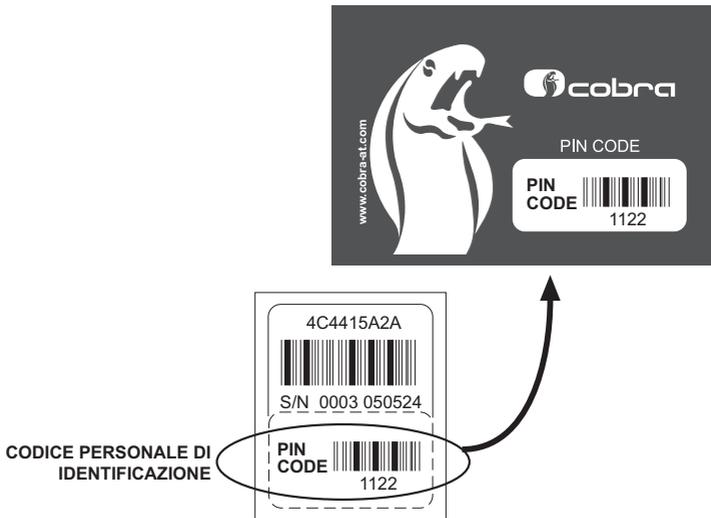
Se il PC è connesso ad internet - verifica se la versione installata è stata aggiornata e, nel caso, ne propone l'aggiornamento.

Vi raccomandiamo di scaricare sempre l'ultimo aggiornamento.

Ulteriori dettagli per l'installazione e l'utilizzazione di questo software specifico sono riportati sul manuale contenuto nel CD fornito nel kit Data Linker e nell'Area Professionale del sito Cobra ES.

4. - COME PREPARARE LA PIN CODE CARD.

Posizionare l'etichetta adesiva staccabile Pin Code, che potrete trovare sul retro della centralina, sull'apposita PIN Code Card.



5. - PROCEDURA DI INSTALLAZIONE.

Posizionamento degli elementi del sistema

Quanto più gli elementi del sistema saranno installati in posizioni protette e difficilmente accessibili tanto più elevato sarà il livello di sicurezza del sistema.

ATTENZIONE: ogni elemento deve essere posizionato avendo cura che non interferisca con parti in movimento.

Centrale di allarme.

Deve essere collocata all'interno dell'abitacolo lontano da fonti di calore, avendo cura di orientare il connettore principale verso il basso.

Sirena.

Può essere installata all'interno del vano motore o in abitacolo, comunque lontano da fonti di calore, avendo cura di orientare il connettore principale verso il basso.

Sensore volumetrico ad ultrasuoni.

I trasduttori ad ultrasuoni devono essere posizionati sulla parte alta dei montanti anteriori rivolti verso il lunotto posteriore oppure sui montanti posteriori rivolti verso il parabrezza anteriore. Il loro orientamento dovrebbe essere il più possibile parallelo ai cristalli laterali.

Pannello di controllo.

Il pannello di controllo deve essere posizionato sul cruscotto in modo che il pulsante sia facilmente raggiungibile e che il LED sia visibile dall'esterno.

Pulsante cofano.

L'installazione del pulsante cofano si rende necessaria se l'originale non è già installato. Prendere comunque visione della scheda tecnica di installazione CAN / PLIP che fornisce indicazioni in merito.

Antenne.

Il posizionamento delle antenne RF (sia della sirena che della centralina) è fondamentale al fine del buon funzionamento del sistema. Le antenne non devono essere tagliate, arrotolate, collegate ad altri cavi o alla carrozzeria del veicolo e devono essere mantenute separate dal cablaggio e posizionate in modo che siano il più distante possibile da parti metalliche.

Collegamenti elettrici.



ATTENZIONE: per non causare danni all'impianto del veicolo durante l'installazione, si consiglia di scollegare il cavo negativo della batteria e ricollegarlo solo ad installazione ultimata. Qualora si proceda senza scollegare la batteria, per evitare la possibile generazione di errori da parte delle centraline originali del veicolo, è indispensabile prestare la massima cautela nell'eseguire i collegamenti e nell'utilizzare gli utensili d'installazione.

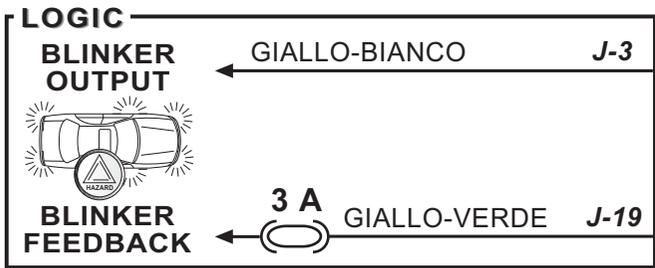
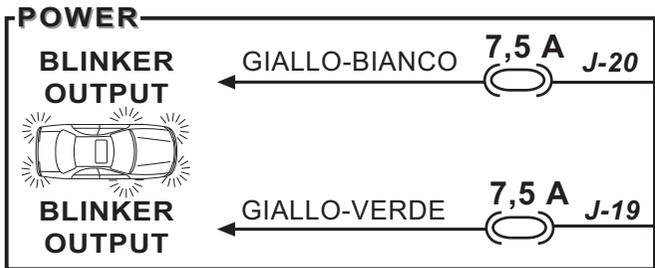
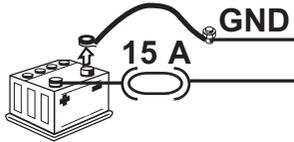
Si raccomanda di eseguire la giunzione di due o più cavi con la massima attenzione. Si sconsiglia l'uso di "giunzioni rapide" che non assicurano un collegamento elettrico di qualità. Si raccomanda inoltre di posizionare i cavi del dispositivo Cobra 4625 - 4627 in modo tale che essi seguano quelli del cablaggio originale del veicolo e di unirli ad esso con fascette.

È necessario aggiungere fusibili sui fili del cablaggio relativi all'alimentazione, come indicato nello schema di collegamento.

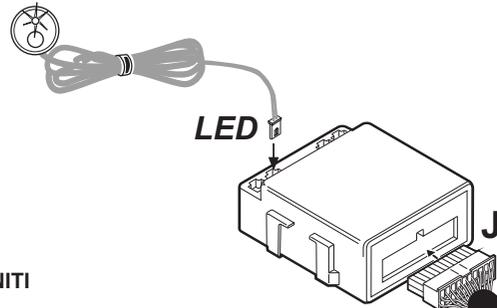
Connettore J a 24 vie in configurazione CAN	
J-1 Ingresso analogico:	da collegare se previsto dall'applicazione specifica del veicolo, vedi scheda tecnica CAN.
J-2 Non collegare.	
J-3 Uscita Blinker logico:	da collegare se previsto dall'applicazione CAN specifica del veicolo, vedi scheda tecnica CAN.
J-4 Ingresso analogico:	da collegare se previsto dall'applicazione specifica del veicolo, vedi scheda tecnica CAN.
J-5 Ingresso analogico:	da collegare se previsto dall'applicazione specifica del veicolo, vedi scheda tecnica CAN.
J-6 Ingresso analogico:	da collegare se previsto dall'applicazione specifica del veicolo, vedi scheda tecnica CAN.
J-7 Collegamento +15/54:	collegare ad un positivo sotto chiave sempre presente sia in fase di avviamento che a motore acceso, se il segnale non è rilevato dalla rete CAN. Interporre un fusibile da 3 A il più vicino possibile al punto di collegamento.
J-8 Collegamento GND:	la massa deve essere derivata da un punto di massa originale del veicolo oppure collegata direttamente al polo negativo della batteria.
J-9 Collegamento 12 V (+30):	il positivo deve essere connesso ad un positivo a monte della scatola fusibili. Interporre un fusibile da 15 A il più vicino possibile al punto di collegamento.
J-10 Cobra bus:	linea di comunicazione da utilizzare per l'eventuale collegamento di sirene e sensori Cobra compatibili.
J-11 e J-12 CAN L/H:	da collegare come da scheda tecnica CAN.
J-13 Ingresso negativo moduli opzionali:	da utilizzare come ingresso d'allarme per il collegamento di moduli Cobra compatibili.
J-14 Uscita negativa alimentazione moduli:	attiva solo ad allarme inserito. Da utilizzare per l'eventuale collegamento di moduli Cobra compatibili.
J-15 Comando negativo clacson/loudspeaker:	fare riferimento agli schemi elettrici di collegamento e alla tabella di programmazione funzioni. L'uscita si predispose automaticamente in funzione del dispositivo selezionato. Per il clacson selezionare anche fissa / intermittente.
J-16 Ingresso analogico:	da collegare ad un dispositivo del veicolo (es. ventola riscaldatore abitacolo) per ridurre la sensibilità ultrasuoni (vedi punto 7.12*) oppure collegare ad un pulsante per il riconoscimento dell'utente (vedi punto 7.18*). Se il collegamento del filo dell'ingresso analogico è previsto dall'applicazione CAN (SCHEDA), lo stesso non può essere utilizzato per le funzioni ai punti 7.12* e 7.18*.
J-17 Ingresso negativo programmazione/pulsante cofano:	collegato a massa consente l'entrata in programmazione come da procedura nel caso in cui non sia rilevato dalla rete CAN. In caso di utilizzo di sirena Wireless non deve essere utilizzato per il collegamento al pulsante cofano. Per sirena cablata o loudspeaker è da utilizzare per il collegamento del pulsante cofano ove indicato nella scheda d'installazione CAN.



I FUSIBILI INDICATI NELLO SCHEMA NON SONO FORNITI



Vedere la scheda tecnica della vettura

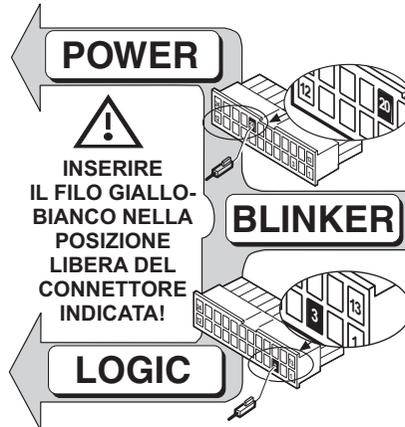


LED

NERO J-8
ROSSO J-9

J-17 BLU

Vedere il capitolo 11



J-21 VERDE

J-22 VERDE

STARTER +50



max 20A (1 sec.)
6A cont.

J-12 ARANCIO

J-11 VIOLA

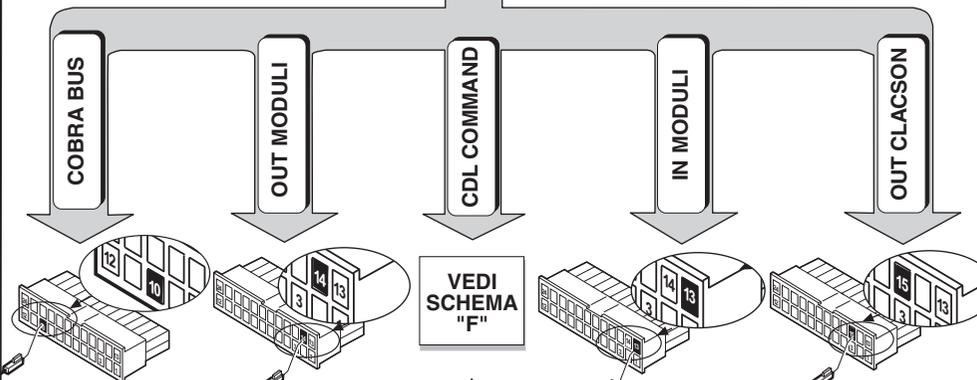
ARANCIO

VIOLA

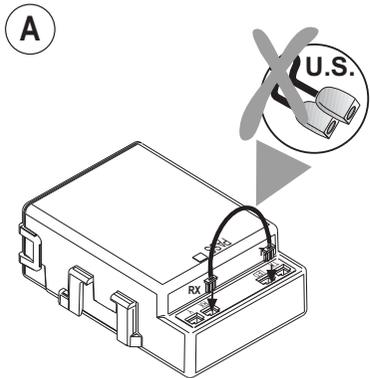
CAN - H

CAN - L

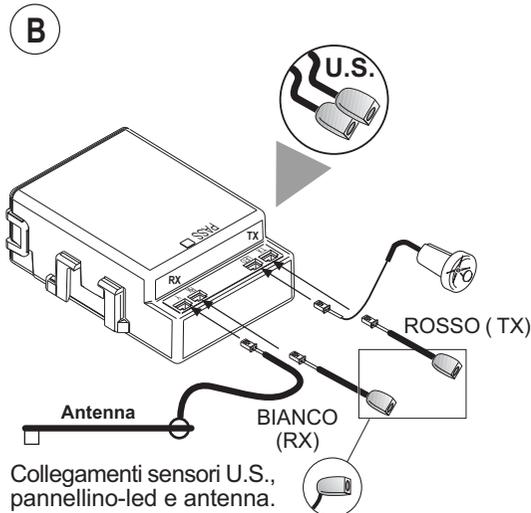
NERO



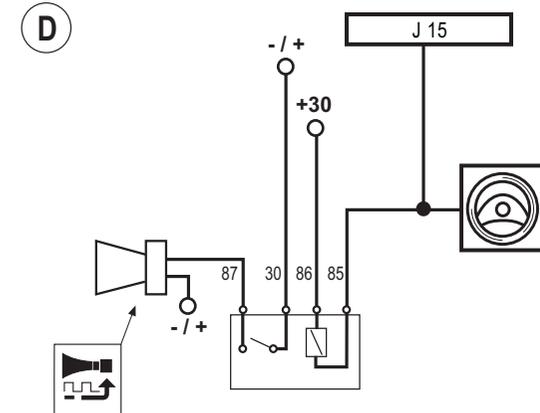
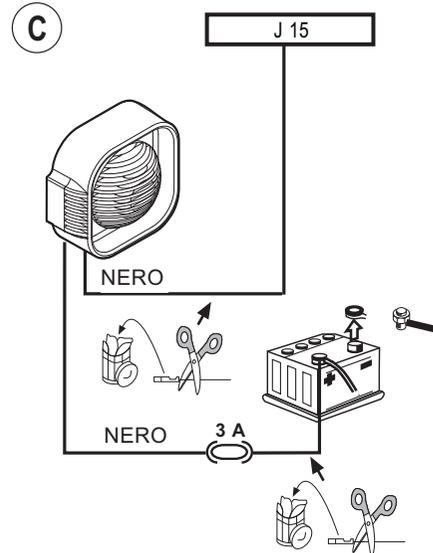
TAGLIARE IL FILO NERO ED INSERIRE NELLE POSIZIONI LIBERE DEL CONNETTORE!



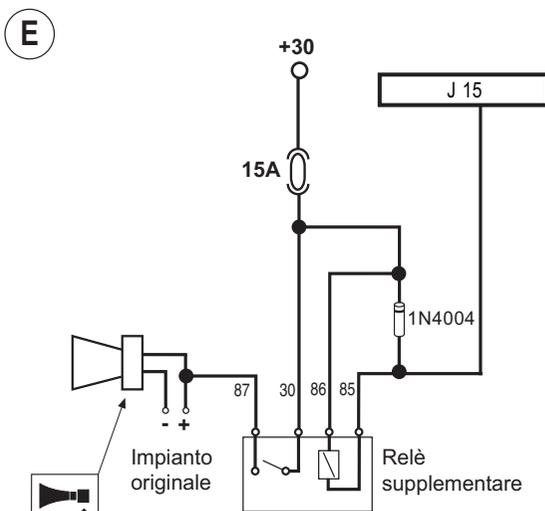
Installare ponticello (vedi catalogo) fra TX ed RX Ultrasuoni, se non viene utilizzato il sensore volumetrico.



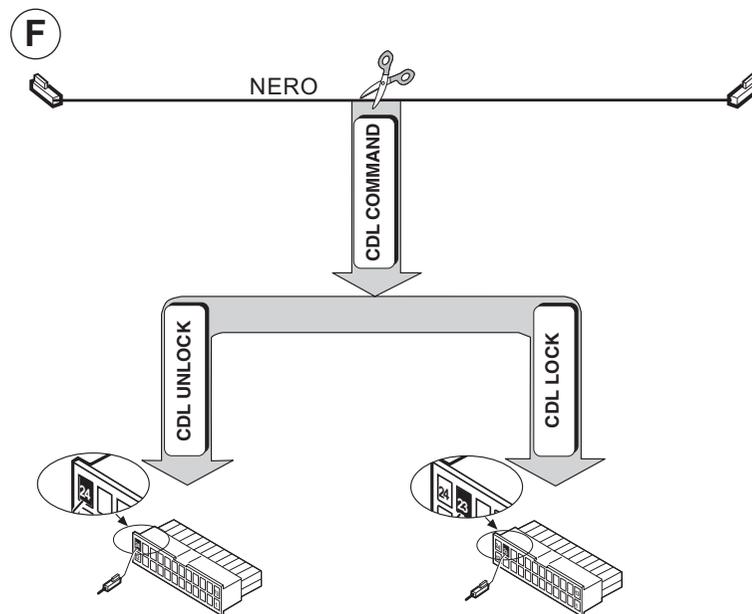
Collegamenti sensori U.S., pannello-led e antenna.



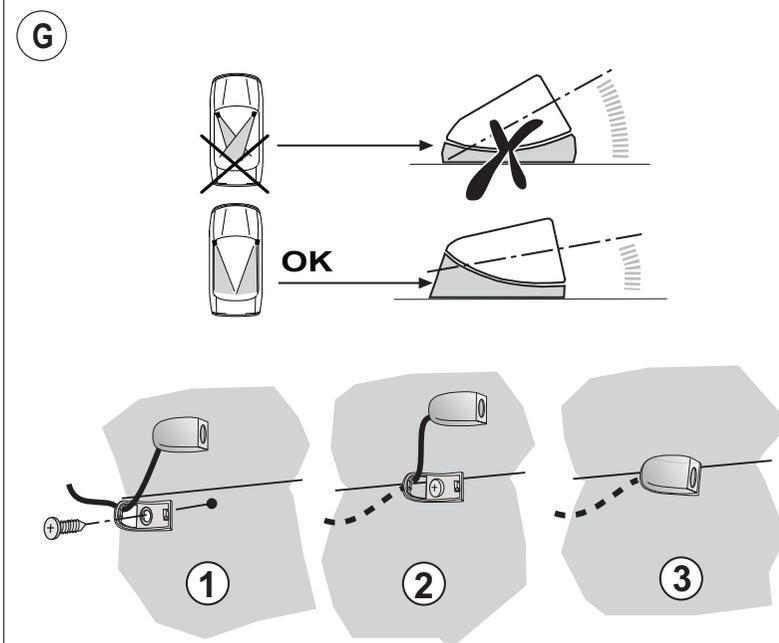
Collegamento del clacson con segnali di controllo negativo applicato al relè originale.



Collegamento del clacson del veicolo con relè supplementare.

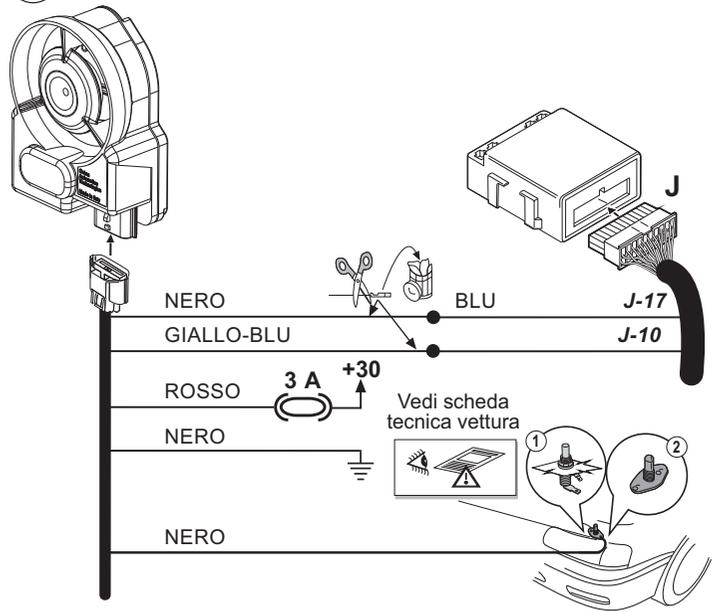


Collegamento chiusure centralizzate (solo per 4627)

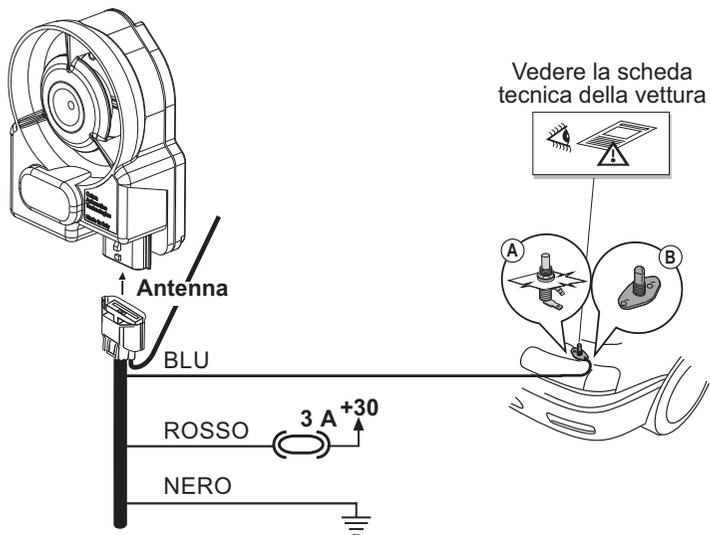


H

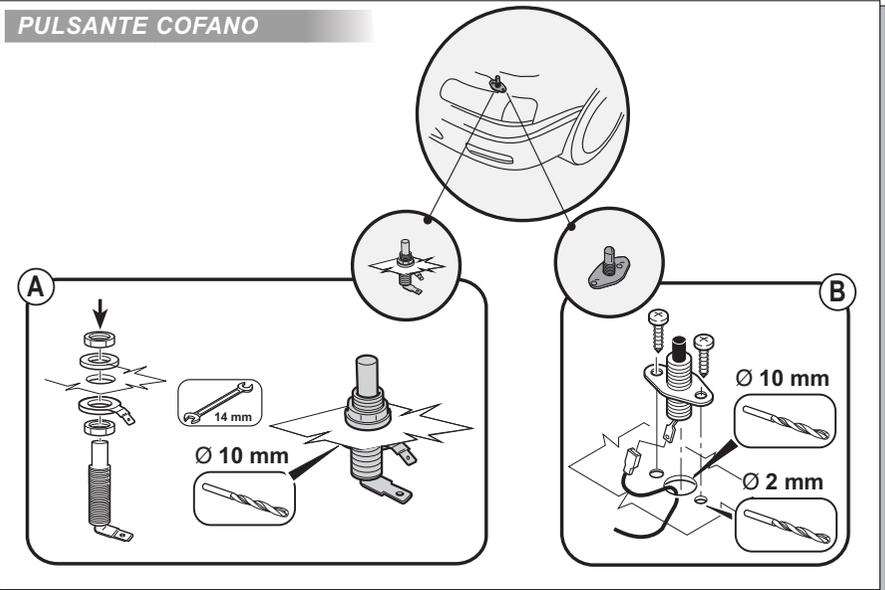
COLLEGAMENTI SIRENA NO WIRELESS



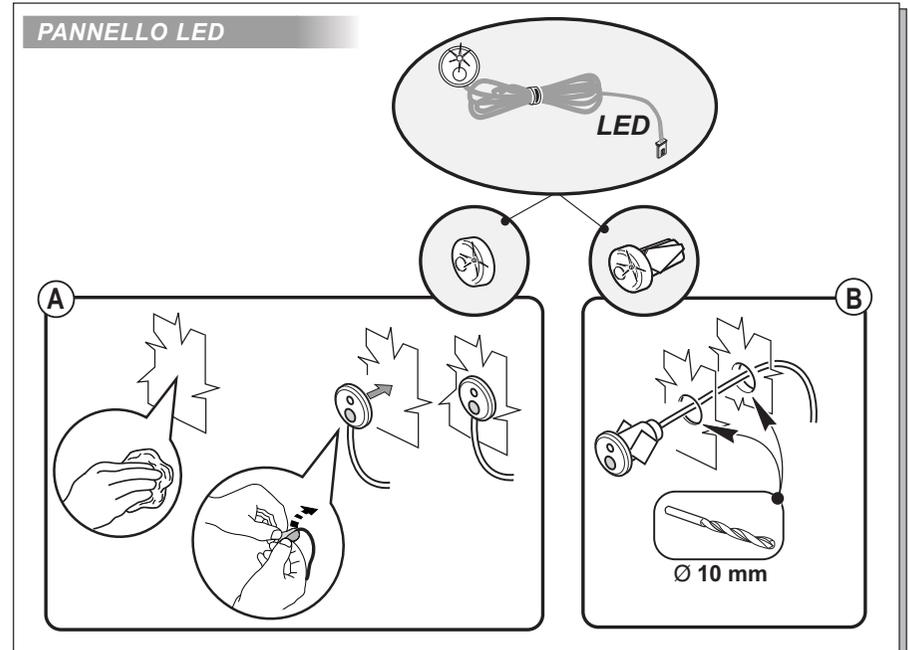
COLLEGAMENTI SIRENA WIRELESS



PULSANTE COFANO



PANNELLO LED



J-18 Ingresso analogico: da collegare se previsto dall'applicazione specifica del veicolo, vedi scheda tecnica CAN.
J-19 Ingresso di controllo Blinker logico o uscita Power blinker: da collegare se previsto dall'applicazione CAN specifica del veicolo, vedi scheda tecnica CAN.
J-20 Uscita Power blinker: da collegare se previsto dall'applicazione CAN specifica del veicolo, vedi scheda tecnica CAN.
J-21 e J-22 Blocco elettrico del motore: per ottenere il massimo grado di sicurezza collegare i due fili come da schema, in modo tale da impedire l'accensione del motorino di avviamento del veicolo (starter). Prima di effettuare i collegamenti verificare che, in fase di avviamento, il valore di corrente dove è stata eseguita l'interruzione, non superi le caratteristiche tecniche del prodotto. Eventualmente installare un relè supplementare.
J-23 Comando negativo blocco chiusure centralizzate (solo per 4627): segnale di bassa potenza per ottenere il blocco delle chiusure centralizzate da radiocomando Cobra (opzionale) - (vedi schema F).
J-24 Comando negativo sblocco chiusure centralizzate (solo per 4627): segnale di bassa potenza per ottenere lo sblocco delle chiusure centralizzate da radiocomando Cobra (opzionale) - (vedi schema F).

* Vedi manuale 'TABELLE PROGRAMMAZIONE FUNZIONI'

Connettore J a 24 vie in configurazione PLIP
J-1 Ingresso positivo perimetria: da collegare alla plafoniera del veicolo.
J-2 Ingresso negativo perimetria: da collegare alla plafoniera del veicolo.
J-3 Uscita Blinker logico: da collegare se prevista dall'applicazione PLIP specifica del veicolo. (Vedi scheda tecnica di installazione o la guida all'installazione del prodotto in configurazione Plip disponibile sul web alla voce Application manuals).
J-4 Ingresso positivo segnale motore chiusure centralizzate in apertura: da collegare nell'applicazione PLIP specifica del veicolo. (Vedi scheda tecnica di installazione o la guida all'installazione del prodotto in configurazione Plip disponibile sul web alla voce Application manuals).
J-5 Ingresso negativo segnale deviatore chiusure centralizzate in apertura: da collegare se prevista dall'applicazione PLIP specifica del veicolo. (Vedi scheda tecnica di installazione o la guida all'installazione del prodotto in configurazione Plip disponibile sul web alla voce Application manuals).
J-6 Ingresso negativo segnale deviatore chiusure centralizzate in chiusura: da collegare se prevista dall'applicazione PLIP specifica del veicolo. (Vedi scheda tecnica di installazione o la guida all'installazione del prodotto in configurazione Plip disponibile sul web alla voce Application manuals).
J-7 Collegamento +15/54: collegare ad un positivo sotto chiave sempre presente sia in fase di avviamento che a motore acceso.
J-8 Collegamento GND: la massa deve essere derivata da un punto di massa originale del veicolo oppure collegata direttamente al polo negativo della batteria.
J-9 Collegamento 12 V (+30): il positivo deve essere connesso ad un positivo a monte della scatola fusibili. Interporre un fusibile da 15 A il più vicino possibile al punto di collegamento.
J-10 Cobra bus: linea di comunicazione da utilizzare per l'eventuale collegamento di sirene e sensori Cobra compatibili.
J-11 e J-12 Non collegare.
J-13 Ingresso negativo moduli opzionali: da utilizzare come ingresso d'allarme per il collegamento di moduli Cobra compatibili.
J-14 Uscita negativa alimentazione moduli: attiva solo ad allarme inserito. Da utilizzare per l'eventuale collegamento di moduli Cobra compatibili.
J-15 Comando negativo clacson/loudspeaker: fare riferimento agli schemi elettrici di collegamento e alla tabella di programmazione funzioni. L'uscita si predispose automaticamente in funzione del dispositivo selezionato. Per il clacson selezionare anche fissa / intermittente.
J-16 Ingresso positivo inibizione blinker: da collegare se prevista dall'applicazione PLIP specifica del veicolo. (Vedi scheda tecnica di installazione o la guida all'installazione del prodotto in configurazione Plip disponibile sul web alla voce Application manuals).

J-17 Ingresso negativo programmazione/pulsante cofano: collegato a massa consente l'entrata in programmazione come da procedura. In caso di utilizzo di sirena Wireless non deve essere utilizzato per il collegamento al pulsante cofano. Per sirena cablata o loudspeaker è da utilizzare per il collegamento del pulsante cofano.
J-18 Ingresso positivo segnale motore chiusure centralizzate in chiusura: da collegare se prevista dall'applicazione PLIP specifica del veicolo. (Vedi scheda tecnica di installazione o la guida all'installazione del prodotto in configurazione Plip disponibile sul web alla voce Application manuals).
J-19 Ingresso di controllo Blinker logico o uscita Power blinker: da collegare se prevista dall'applicazione PLIP specifica del veicolo. (Vedi scheda tecnica di installazione o la guida all'installazione del prodotto in configurazione Plip disponibile sul web alla voce Application manuals).
J-20 Uscita Power blinker: da collegare se prevista dall'applicazione PLIP specifica del veicolo. (Vedi scheda tecnica di installazione o la guida all'installazione del prodotto in configurazione Plip disponibile sul web alla voce Application manuals).
J-21 e J-22 Blocco elettrico del motore: per ottenere il massimo grado di sicurezza collegare i due fili come da schema, in modo tale da impedire l'accensione del motorino di avviamento della veicolo (starter). Prima di effettuare i collegamenti verificare che, in fase di avviamento, il valore di corrente dove è stata eseguita l'interruzione non superi le caratteristiche tecniche del prodotto. Eventualmente installare un relè supplementare.
J-23 Comando negativo blocco chiusure centralizzate (solo per 4627): segnale di bassa potenza per ottenere il blocco delle chiusure centralizzate da radiocomando Cobra (opzionale) - (vedi schema F).
J-24 Comando negativo sblocco chiusure centralizzate (solo per 4627): segnale di bassa potenza per ottenere lo sblocco delle chiusure centralizzate da radiocomando Cobra (opzionale) - (vedi schema F).

PER I COLLEGAMENTI ELETTRICI VEDERE SCHEMI DI INSTALLAZIONE ALLEGATI

6. - FUNZIONI ATTIVE.

6.1 - Protezione abitacolo con sensore ad ultrasuoni.

Il sistema protegge l'abitacolo del veicolo per mezzo di un sensore ad ultrasuoni. In caso di intrusione provoca l'intervento dell'allarme.

6.2 - Protezione perimetrica con funzione diagnostica.

L'apertura di una porta, del cofano o del baule provoca l'intervento dell'allarme. La funzione "diagnostica", segnala se all'inserimento del sistema una delle porte, il cofano o il baule, sono aperti o sganciati. L'anomalia viene segnalata con 3 lampeggi degli indicatori di direzione e 3 segnali acustici (5 segnali acustici se è stata attivata la segnalazione sonora di inserimento e disinserimento).

6.3 - Protezione contro taglio cavi (solo per sistemi con sirena autoalimentata).

A sistema inserito, in caso di interruzione dell'alimentazione (ad esempio: taglio cavi della batteria del veicolo), l'allarme interviene segnalando il sabotaggio.

6.4 - Blocco motore antiavviamento.

A sistema inserito viene impedito l'avviamento del motore.

6.5 - Inserimento con esclusione protezione volumetrica ultrasuoni.

Questa funzione permette l'inserimento dell'allarme escludendo la protezione dell'abitacolo. Può essere utile nel caso si abbia la necessità di lasciare animali o persone a bordo oppure se si vogliono lasciare i vetri aperti. Le altre protezioni restano attive.

Per escludere la protezione volumetrica procedere come segue:

spegnere il motore assicurandosi che la chiave di accensione sia in posizione OFF, entro 5 s premere il pulsante posto sul pannello di controllo e mantenerlo premuto fino a che il LED segnalerà con un lampeggio l'avenuta disattivazione della protezione. Mantenendo premuto il pulsante il LED lampeggerà due volte per segnalare che è stato disattivato un eventuale sensore aggiuntivo (es. un sensore antisollevamento) e poi tre volte per segnalare che sono stati disattivati entrambi. La disattivazione è valida per un solo ciclo di inserimento, il funzionamento dei sensori sarà automaticamente ripristinato all'inserimento successivo.

Nota: Su alcuni veicoli, se si lasciano i vetri aperti, il sensore di protezione dell'abitacolo viene automaticamente escluso.

6.6 - LED di indicazione di stato.

Il LED posto sul pannello di controllo fornisce l'indicazione dello stato del sistema: se il sistema viene inserito, il LED si accende a luce fissa e poi trascorso il tempo neutro di 25 s, inizia a lampeggiare, se il sistema viene disinserito si spegne.

6.7 - Memoria di allarme.

Quando si verifica un allarme durante il periodo di inserimento, al disinserimento il sistema segnala l'avvenuto allarme con 3 lampeggi degli indicatori di direzione e 3 segnali acustici (5 segnali acustici se è stata attivata la segnalazione sonora di inserimento edisinserimento). Solo dopo il disinserimento del sistema e comunque prima di accendere il quadro la memoria di allarme fornisce le indicazioni di dettaglio degli allarmi avvenuti che si possono individuare contando i lampeggi del LED sul pannello di controllo per individuare il motivo dell'allarme.

Accendendo il quadro la memoria viene cancellata.

SEGNALAZIONE DEL LED	CAUSA DELL'ALLARME
1 lampeggio	Rilevamento apertura porte.
2 lampeggi	Rilevamento sensore volumetrico.
3 lampeggi	Rilevamento apertura cofano.
4 lampeggi	Rilevamento accensione chiave quadro.
5 lampeggi	Rilevamento apertura baule.
6 lampeggi	Rilevamento apertura porte.
7 lampeggi	Sensori esterni.
8 lampeggi	Taglio cavi sirena su Cobra Bus.
9 lampeggi	Non utilizzato.
10 lampeggi	Non utilizzato.
11 lampeggi	Modulo immobilizer 1 collegato su Cobra Bus.
12 lampeggi	Modulo immobilizer 2 collegato su Cobra Bus.
13 lampeggi	Non utilizzato.
14 lampeggi	Non utilizzato.

6.8 - Disinserimento di emergenza.

In caso di smarrimento o guasto del radiocomando originale, aprire una porta con la chiave meccanica; inseritela nel quadro e ruotatela in posizione ON. Se il sistema non si disinserisce potete disattivarlo utilizzando la procedura di emergenza descritta sul manuale utente.

6.9 - Condizione di allarme.

Quando il sistema genera un'allarme la sirena suona e gli indicatori di direzione lampeggiano per 28 s.

7. - FUNZIONI ATTIVABILI

(Vedi manuale 'TABELLE PROGRAMMAZIONE FUNZIONI').

8 - COME PROGRAMMARE LE FUNZIONI, AUTOAPPRENDIMENTO RADIOCOMANDI E DRIVER CARD (opzionali).

IMPORTANTE: (solo per versioni PLIP alla prima alimentazione o se viene scollegata e ricollegata la batteria). Prima di accedere alla procedura di Programmazione Funzioni, inserire il sistema di allarme, attendere che il LED posto sul pannello di controllo passi dall'accensione fissa a intermittente quindi disinserire il sistema. A questo punto sarà possibile accedere alla Programmazione Funzioni.

(Vedi 'PAGINA 1' e 'PAGINA 2' del manuale 'TABELLE PROGRAMMAZIONE FUNZIONI').

9. - TEST FUNZIONALI.

Durante i primi 25 s dall'inserimento dell'allarme le funzioni protettive del sistema possono essere collaudate senza provocare un ciclo d'allarme.

Eseguire le seguenti prove:

aprite e chiudete tutte le porte una ad una e il baule - Se l'apertura è rilevata correttamente, viene confermata da 3 lampeggi degli indicatori e relativi segnali acustici.

Collaudate il sensore ad ultrasuono, sedendovi sul sedile posteriore del veicolo e simulate un movimento all'interno dell'abitacolo - Se il movimento è rilevato correttamente, viene segnalato dal lampeggio del LED sul pannello di controllo.

Nota: non collaudate il sensore ad ultrasuoni con un finestrino aperto perché su alcuni veicoli il sensore viene automaticamente escluso; (se previsto dall'applicazione CAN).

Aprire il cofano e chiudete il veicolo con il radiocomando - Al momento dell'inserimento il sistema segnalerà con ulteriori 3 lampeggi degli indicatori e relativi segnali acustici. (Eseguire questo test solo se il segnale è rilevato dalla rete CAN oppure se non si utilizza una sirena Wireless).

Accendete il quadro e fate un tentativo di avviamento - Se avete effettuato il blocco motore, il veicolo non si deve avviare. **Attenzione:** su alcuni veicoli l'accensione del quadro provoca il disinserimento del sistema (rilevamento TRANSPONDER).

Verificate il disinserimento del sistema con il PIN Code - Se il PIN Code è inserito correttamente il sistema si disinserisce.

10. - SELEZIONE MANUALE DELL'INDICE CAN / PLIP.

Il supporto tecnico, potrebbe chiedere di selezionare manualmente un diverso indice CAN / PLIP da quello precedentemente programmato, ma sempre appartenente alla stessa marca, che è stato caricato nell'unità principale. Per selezionare una diversa applicazione CAN / PLIP (CAN INDEX) procedere come segue:

non appena il sistema viene alimentato - nello stato disinserito - il LED sul pannello di controllo inizia a lampeggiare rapidamente per 5 s, durante questo tempo tenere premuto il pulsante sul pannello di controllo fino allo spegnimento del LED e poi rilasciarlo. Il LED inizia a lampeggiare lentamente per un numero di volte corrispondenti al numero di indice impostato (esempio 3 lampeggi per l'indice 3). Mentre il LED lampeggia lentamente premere brevemente il pulsante; ogni pressione incrementa di un indice e il LED aumenta di un lampeggio l'indicazione. Nel caso in cui si arrivi all'ultimo indice disponibile, con un'ulteriore pressione del pulsante il sistema ripartirà con il conteggio dal primo indice. Dopo aver selezionato l'indice CAN / PLIP corretto, attendere lo spegnimento del LED, che indica l'avvenuta memorizzazione dell'indice scelto.

Nota1: ogni indice CAN può coprire uno o più modelli di vetture; consultare la CAN INDEX della marca disponibile sul sito.

Nota2: gli indici PLIP disponibili sono 4, consultare la scheda tecnica d'installazione PLIP o la guida all'installazione del prodotto in configurazione PLIP disponibile sul web alla voce Application Manuals prima di eseguire la scelta.

11. - PROCEDURA DI AUTOAPPRENDIMENTO PER SOSTITUZIONE CENTRALINA O SIRENA WIRELESS.

La sirena fornita nel kit è già autoappresa alla centrale dalla fabbrica. Nel caso di sostituzione della sirena o della centralina è necessario seguire la procedura di autoapprendimento come di seguito:

IMPORTANTE: non effettuare la procedura di autoapprendimento tra sirena e centrale su due veicoli in contemporanea. Potrebbero autoapprendersi due sirene nella stessa centrale.

- A. Alimentare la centralina inserendo il connettore a 24 vie del cablaggio.
- B. Collegare il filo BLU della centralina a massa.
- C. Aprire il cofano.
- D. Collegare il filo BLU della sirena a massa (se non risulta già collegato ad un pulsante cofano aggiuntivo).
- E. Scollegare e ricollegare il connettore a 6 vie della sirena.
- F. Entro 60 s portare la chiave quadro in posizione ON, un segnale acustico conferma l'avenuto autoapprendimento della sirena.
- G. Spegnere il quadro e scollegare dalla massa i fili BLU della sirena e della centrale se utilizzati altrimenti chiudere il cofano.

Verificare ora il buon funzionamento del sistema chiudendo il veicolo con il radiocomando e dopo il tempo di inibizione provocare un ciclo di allarme, la sirena deve suonare.

12. - DOCUMENTI DA CONSEGNARE AL CLIENTE.

Eseguite una dimostrazione d'uso del sistema al cliente e non dimenticateVi di consegnare i radiocomandi e / o le Driver Card (opzionali), la PIN Code card con applicato il codice personale e la "guida rapida" utente.

13. - CARATTERISTICHE TECNICHE DEL DISPOSITIVO.

CARATTERISTICHE TECNICHE 4625 - 4627	
Tensione d'alimentazione nominale	+12 V DC
Tensione di funzionamento	+8 V ÷ +16 V DC
Consumo di corrente (centrale, LED e sirena) disinserito	8 mA
Consumo di corrente (central, LED e sirena) inserito	12 mA
Temperatura di funzionamento centrale	- 40 °C + 85 °C
Temperatura di funzionamento sirena	- 40 °C + 85 °C
Autoalimentazione	Batteria Litio 6 V 1300 mAh
Loudspeaker	>115 dB @ 1m
Potenza acustica sirena	>114 dB @ 1m
- Dimensione centrale	91x69x35 mm
- Dimensione sirena	113x79x45 mm
Batteria trasmettitore / Driver Card Cobra	Batteria Litio 3 V CR2032

La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per guasti e anomalie dell'antifurto e/o dell'impianto elettrico del Vostro veicolo dovuti ad una non corretta installazione e/o al mancato rispetto delle caratteristiche tecniche indicate. L'antifurto ha esclusivamente funzione dissuasiva contro eventuali furti.

Cobra Automotive Technologies
via Astico 41 - 21100 VARESE - ITALY
www.cobra-at.com